

Mercedes-Benz Slovakia s. r. o.

Einsteinova 33
851 01, Bratislava, SR
IČO: 35 780 754

E-mail: info@mercedes-benz.sk
Web: www.mercedes-benz.sk

Informácie uvedené v tomto výťlačku majú len informatívny a nezáväzný charakter a môžu sa kedykoľvek zmeniť. O záväznom stave aktuálnych informácií sa preto informujte u svojho najbližšieho obchodníka Mercedes-Benz alebo na stránke www.mercedes-benz.sk.

Kopírovanie alebo rozširovanie výťlačku, prípadne jeho častí, výhradne s povolením Mercedes-Benz Slovakia s. r. o.

Neoznačené fotografie – archív Mercedes-Benz.

Poznámka pre spotrebu a emisie podľa WLTP

^[1] Uvedené hodnoty boli zistené pomocou predpísaného spôsobu merania. Ide o „hodnoty CO₂ podľa WLTP“ v zmysle Čl. 2, bodu 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/1153. Údaje o spotrebe paliva boli vypočítané na základe týchto hodnôt.

Tieto údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlo a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania rôznych typov vozidiel. Hodnoty sa líšia v závislosti od zvolenej mimoriadnej výbavy.

V skutočnej jazdnej prevádzke môže pri porovnaní s certifikovanými normovanými hodnotami prísť k odchýlkam. Skutočné hodnoty sú ovplyvňované množstvom individuálnych faktorov, napr. individuálnym štýlom jazdy, stavom prostredia a podmienkami trasy.

Vstúpte do rodiny Mercedes-EQ

Prehľad modelov a technológií.

MERCEDES-EQ





Univerzál

EQC je predjzdcom avantgardnej elektrickej estetiky a súčasne predstaviteľom dizajrovej reči Progresívneho luxusu.

Ako prvý model novej produktovej a technologickej značky EQ automobilky Mercedes-Benz má EQC **hnací systém s kompaktným elektrickým hnacím ústrojenstvom (eATS)** na prednej aj zadnej náprave. Na zníženie spotreby elektrickej energie a zvýšenie dynamiky majú eATS odlišné dimenzovanie: predný elektromotor je optimalizovaný na najlepšiu možnú efektívnosť pre slabú až stredne ťažkú oblasť zaťaženia, zadný určuje dynamiku. Spoločne prenášajú na vozovku výkon 300 kW (408 k), maximálny krútiaci moment oboch elektromotorov predstavuje spolu 760 Nm.

Lítium-iónový akumulátor napája vozidlo použiteľnou kapacitou energie 80 kWh. EQC disponuje sériovo možnosťou nabíjania striedavým prúdom s výkonom 11 kW a jednosmerným prúdom s výkonom 110 kW. Spotreba a dojazd aj v prípade elektrického vozidla závisia od spôsobu jazdenia. EQC podporuje svojho vodiča piatimi jazdnými programami s odlišnou charakteristikou: KOMFORTNÝ, ECO, MAXIMÁLNY DOJAZD, ŠPORTOVÝ a individuálne prispôsobiteľným programom. Podstatnú rolu pri variantoch úspornejších jazdných programov hrá taktilný plynový pedál,

ktorý vodiča usmerňuje v ekonomickom jazdení. Okrem toho má vodič možnosť ovplyvniť rekuperačný výkon cez páčky pod volantom.

Asistenčný systém asistent ECO rozsiahlym spôsobom pomáha vodičovi pri predvídavom jazdení: pomáha mu napríklad informáciou o tom, kedy môže uvoľniť plynový pedál, napríklad pred ob-

medzením maximálnej rýchlosti, či funkciami ako kĺzanie a cielené riadenie rekuperácie. Na tento účel sa používajú údaje z navigácie, rozpoznávanie dopravných značiek a informácie z inteligentných bezpečnostných asistentov (radarové snímače a stereokamera), ktoré sú navzájom prepojené.

Model EQC 400 4MATIC je dostupný ako cenovo mimoriadne atraktívny **základný model** alebo ako **športová verzia** EQC 400 4MATIC AMG Line, ktorá ukazuje dynamiku svojho elektrického pohonu. V rámci sériovej výbavy disponuje rozsiahlo vybavená športová verzia okrem iného exteriérom a interiérom AMG Line, zvonka ho možno teda rozpoznať napríklad podľa masky chladiča s čiernym panelom špecifickým pre vozidlá AMG s dizajnom zdvojennej lamely. Športové sedadlá s grafickým stvárnením špecifickým pre vozidlá AMG s čalúnením imitácie kože ARTICO/mikrovlákna DINAMICA so stredne sivými ozdobnými švami sú atraktívnym prvkom interiéru.

Model	EQC 400 4MATIC
Náhon	na všetky kolesá
Výkon kW (k)	300 (408)
Krútiaci moment (Nm)	760
Kapacita akumulátora kWh	80,0
Nabíjanie striedavým prúdom (10 - 100 %) výkon (kW) / čas (hod.)	11 / 7:30
Nabíjanie jednosmerným prúdom (10 - 80 %) výkon (kW) / čas (hod.)	110 / 0:40
Spotreba elektriny (kombinovaná) ^[1]	25,0 - 21,3
Emisie CO ₂ (kombinované) ^[1]	0
Dojazd ^[1]	373 - 437

Benefity

Servis na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km v cene vozidla, Možnosť predĺženia záruky až na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Certifikát akumulátora počas 8 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Záruka mobility Mobilo

Viac informácií o vozidle nájdete na:
www.mercedes-benz.sk/eqc





Kompaktné rozmery dopĺňa nápaditá svetelná linka spájajúca zadné svetlomety. Pútavý prvok, vďaka ktorému EQA od Mercedes-EQ nikto nechce predbehnúť.

klade neustálych simulácií dojazdu sa pri výpočte najrýchlejšej cesty do cieľa berú do úvahy potrebné zastávky na nabíjanie a mnohé ďalšie faktory ako napríklad topografia či počasie.

Do mesta

V názve EQA sa skrýva nový vstup do sveta plnoelektrických automobilov od značky Mercedes-EQ.

Ponuka EQA sa začína modelom EQA 250 s výkonom 140 kW (190 k) a dojazdom podľa WLTP na úrovni 402 - 429 kilometrov. Dvojvrstvový lítium-iónový akumulátor je konštrukčným prvkom v podlahe vozidla a jeho kapacita je 66,5 kWh.

Miesto na sedenie je typicky pre vozidlá SUV vysoké a vzpriamené - nielenže je pohodlné na nastupovanie a vystupovanie, ale je z neho aj dobrý výhľad dookola. Sériovo možno zadné operadlo rozdeliť v pomere 40 : 20 : 40 a každú jeho časť možno sklopiť samostatne.

S hodnotou c_w od 0,28 dosahuje EQA veľmi dobré výsledky v oblasti **aerodynamiky**. Čelná plocha A zaberá plochu 2,47 m². Medzi najdôležitejšie aerodynamické opatrenia patrí kompletne uzatvorená regulácia chladiaceho vzduchu v hornej časti, aerodynamicky optimalizovaný predný i zadný nárazník, mimoriadne hladký, takmer kompletne uzatvorený spodok vozidla, špeciálne optimalizované aerodynamické kolesá a k nim prispôsobený spojler kolesa vpredu a vzadu.

manažmentu. Vďaka mnohým inovatívnym prvkom, ako je využívanie odpadového tepla z elektrického pohonu, je systém navrhnutý na vysokú efektívnosť a tým pádom na vysoký dojazd. Pred štartom možno interiér modelu EQA predklimatizovať.

Sériovo dodávaná **navigácia s Elektrickou inteligenciou** prispieva k jednoduchšej manipulácii s modelom EQA počas každodenného jazdenia. Na zá-

Sériovo sa dodáva aktívny **asistent** udržiavania v jazdnom pruhu, ako aj aktívny asistent brzdenia. Úlohou posledného menovaného asistenta je zabrániť kolízii v mnohých situáciách alebo zmierniť jej závažnosť prostredníctvom samočinného brzdenia. Systém dokáže pri mestských rýchlostiach reagovať aj na stojace vozidlá a chodcov prechádzajúcich cez cestu.

Do rozsiahlej sériovej výbavy patria vysokovýkonné svetlomety s LED s adaptívnym asistentom diaľkového svetla, zadné výklopné dvere EASY-PACK s elektrickým ovládaním otvárania a zatvárania, 18-palcové disky z ľahkej zliatiny a mnoho ďalších.

Model	EQA 250	EQA 300 4MATIC	EQA 350 4MATIC
Náhon	na predné kolesá	na všetky kolesá	na všetky kolesá
Výkon kW (k)	140 (190)	168 (228)	215 (292)
Krútiaci moment (Nm)	370	390	520
Kapacita akumulátora kWh	66,5	66,5	66,5
Nabíjanie striedavým prúdom (10 - 100 %) výkon (kW) / čas (hod.)	11 / 5:45		
Nabíjanie jednosmerným prúdom (10 - 80 %) výkon (kW) / čas (hod.)	100 / 0:32		
Spotreba elektriny (kombinovaná) ^[1]	18,9 - 17,6	18,6 - 17,4	18,6 - 17,4
Emisie CO ₂ (kombinované) ^[1]	0	0	0
Dojazd ^[1]	402 - 429	411 - 438	411 - 438
Benefity	Servis na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km v cene vozidla, Možnosť predĺženia záruky až na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Certifikát akumulátora počas 8 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Záruka mobility Mobilo		

Sériovo dodávané tepelné čerpadlo je súčasťou sofistikovaného teplotného

Viac informácií o vozidle nájdete na:
www.mercedes-benz.sk/eqa





Pre najnáročnejších

EQS je prvý plnoelektrický luxusný sedan od Mercedes-EQ, ktorým značka nanovo definuje tento segment vozidiel. Ako prvý model je EQS navyše postavený na modulárnej architektúre pre elektrické vozidlá luxusnej a vyššej triedy.

Zlúčením technológie, dizajnu, funkčnosti a konektivity očaruje EQS vodiča aj cestujúcich. Vďaka precíznej detailnej práci sa podarilo dosiahnuť novú rekordnú hodnotu c_w 0,20. Vďaka tomu je EQS **sériovým vozidlom s najlepšou aerodynamikou na svete.**

S dojazdom do 770 kilometrov (podľa WLTP) a výkonom až 385 kW (523 k) splní EQS nároky na progresívny sedan v segmente Triedy S aj pokiaľ ide o pohon. Čoskoro príde na trh aj vysokovýkonná verzia Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ s výkonom až 560 kW (761 k), ktorá z 0 na 100 km/h zrýchli za 3,8 sekundy. Všetky modely EQS sú vybavené elektrickým hnacím ústrojenstvom na zadnej náprave, verzie s pohonom 4MATIC majú elektrické hnacie ústrojenstvo dodatočne aj na prednej náprave.

S EQS prichádza nová generácia akumulátorov s výrazne vyššou energetickou hustotou. Väčší s dvojice akumulátorov má využiteľnú **kapacitu**

energie 107,8 kWh. Inovatívny softvér manažmentu akumulátora umožňuje aktualizácie vzduchom. Vďaka tomu je manažment akumulátora aktuálny počas celého cyklu životnosti.

EQS je možné **nabíjať jednosmerným prúdom s výkonom do 200 kW** na rýchlonabíjaciach staniciach. Už po 15 minútach je akumulátor nabitý na ďalších 300 kilometrov (WLTP). Doma alebo prostredníctvom verejných nabíjaciach staníc je možné EQS komfortne nabíjať striedavým prúdom do 11 kW (v budúcnosti na želanie 22 kW) pomocou palubnej nabíjačky.

K dobrému dojmu z manévrovateľnosti a dynamiky EQS prispieva aj **sériové riadenie zadnej nápravy** s uhlom natočenia kolies až 4,5°. Alternatívne je možné objednať riadenie zadnej nápravy s natočením 10°. To umožní priemer otáčania viac ako päť metrov dlhého vozidla EQS na úrovni 10,9 metra. To zodpovedá priemeru otáčania mnohých kompaktných modelov.

Revolučná technológia svetlometov **DIGITAL LIGHT** umožňuje premietanie pomocných značiek alebo výstražných symbolov na vozovku. Novinkou pri asistenčných funkciách sú zobrazenia začiatku kooperatívnej zmeny jazdného pruhu a výstrahy/upozornenia na smer, keď asistent udržiavania v jazdnom pruhu alebo asistent sledovania mŕtveho uhla rozpoznávajú nebezpečenstvo. V prípade technológie DIGITAL LIGHT obsahuje každý svetlomet svetelný modul s tromi extrémne výkonnými svetelnými diódami, ktorých svetlo sa láme a smeruje pomocou 1,3 milióna mikrozrkadiel. Rozlíšenie na jedno vozidlo je teda **2,6 milióna pixelov.**

EQS s mimoriadnou výbavou **DRIVE PILOT** bude môcť jazdiť vysoko automatizovane v hustej premávke alebo počas zápch na vhodných úsekoch diaľnice najprv v Nemecku až do rýchlosti 60 km/h.

Absolútnou zaujímavosťou v interiéri je **hyperobrazovka MBUX** (mimoriadna



výbava; sériovo pre EQS 580 4MATIC a Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+). Táto veľká klenutá obrazovka sa vzletne tiahne takmer od jedného stĺpiku A k druhému stĺpiku A. Tri obrazovky sú umiestnené pod krycím sklom

a vizuálne sa zlievajú. S OLED displejom s uhlopriečkou 12,3 palca pre spolujazdca vzniká vlastná oblasť zobrazovania a ovládania. Mercedes-EQ sa pritom spolieha na inteligentnú logiku blokovania, ktorá je založená na

kamerovom systéme: keď kamera zistí, že sa vodič pozerá na displej spolujazdca, pri určitých obsahoch sa tento displej automaticky stlmí.

Vďaka učenívemu softvéru sa **MBUX** úplne prispôbuje svojmu používateľovi a predkladá mu personalizované návrhy pre množstvo funkcií infotainmentu, komfortných funkcií a funkcií vozidla. Pri takzvanej **nulovej vrstve** sú najdôležitejšie aplikácie ponúknuté celkom hore v zornom poli, vždy podľa situácie a vo vzťahu ku kontextu.

Model	EQS 350	EQS 450+	EQS 580 4MATIC	EQS 53 4MATIC+ bez / s balíkom AMG DYNAMIC PLUS
Náhon	na zadné kolesá	na zadné kolesá	na všetky kolesá	na všetky kolesá
Výkon kW (k)	215 (292)	245 (333)	385 (523)	484 (658) / 560 (761)
Krútiaci moment (Nm)	565	568	855	950 / 1 020
Kapacita akumulátora kWh	90,5	107,8	107,8	107,8
Nabíjanie striedavým prúdom (10 - 100 %) výkon (kW) / čas (hod.)	11 / 8:15 22 / 4:15			11 / 10:00 22 / 5:00
Nabíjanie jednosmerným prúdom (10 - 80 %) výkon (kW) / čas (hod.)	170 / 0:32			200 / 0:31
Spotreba elektriny (kombinovaná) ^[1]	20,0 – 16,4	20,2 – 15,6	21,1 – 17,8	23,9 – 21,5
Emisie CO ₂ (kombinované) ^[1]	0	0	0	0
Dojazd ^[1]	529 – 638	622 – 784	589 – 693	526 – 580

Benefity

Servis na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km v cene vozidla, Možnosť predĺženia záruky až na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Certifikát akumulátora počas 10 rokov alebo do najazdenia 250 000 km, Záruka mobility Mobilo

Viac informácií o vozidle nájdete na:
www.mercedes-benz.sk/eqs





Pre rodiny

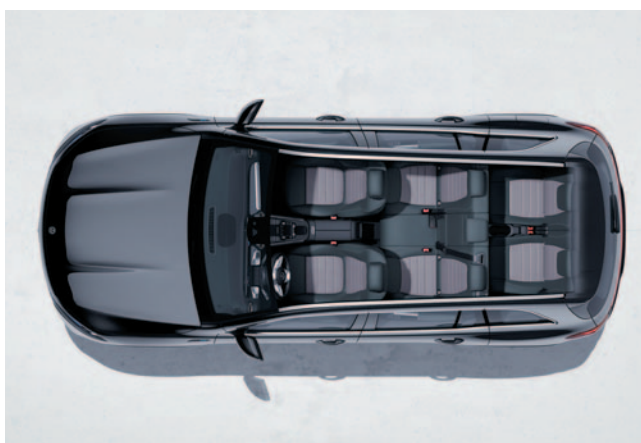
Navonok kompaktná a zvonka veľkorysá EQB obohacuje úspešnú rodinu kompakto-
v a je úzko spätá najmä s dvoma modelmi: EQA, ktorého pokročilú technológiu poho-
nu zdieľa, a kompaktného SUV GLB, z ktorého pochádza dlhý rázvor (2 829 milime-
trov), priestranný a variabilný interiér a voliteľný tretí rad sedadiel s dvomi dodatoč-
nými samostatnými sedadlami.

Nová EQB (dĺžka x šírka x výška: 4 684 x 1 834 x 1 667, ráz-
vor 2 829 milimetrov) ako **sedemmiestne vozidlo** (na žela-
nie) ponúka priestor na rôzne **rodinné kombinácie**
a najrozmanitejšie prepravné potreby. Vďaka tomu si získala
výnimočné postavenie nielen v segmente kompaktných vozi-
diel, ale predovšetkým aj v segmente elektrických vozidiel.
Obe miesta na sedenie v treťom rade môžu využívať osoby
s telesnou výškou do 1,65 metra. Tieto miesta na sedenie
umožňujú aj montáž detských sedačiek. Po modeli EQA je
už druhým plnoelektrickým kompaktným vozidlom od značky
Mercedes-EQ. S EQA ju okrem iného spája výkonný a efek-
tívny elektrický pohon, inteligentná rekuperácia a predvídavá
navigácia s Elektrickou inteligenciou.

Ponuka priestoru je veľkorysá: priestor nad hlavou v prvom
rade sedadiel predstavuje 1 035 milimetrov, v druhom rade
sedadiel v prípade päťmiestneho vozidla dosahuje hodnotu
979 milimetrov. S 87 milimetrami dosahuje priestor na ko-

lená v oblasti zadných sedadiel päťmiestneho modelu ob-
zvlášť komfortnú veľkosť. Batožinový priestor je rovný
a priestranný: ložný objem 495 až 1 710, príp. 465 až 1 620
litrov (údaje pre päťmiestne, príp. sedemmiestne vozidlo) do-
sahuje hodnoty kompaktného kombi. Sklon operadiel seda-
diel druhého radu je možné sériovo nastaviť vo viacerých
stupňoch, na želanie možno tento rad posunúť v pozdĺžnom
smere o 140 milimetrov. Vďaka tomu možno batožinový
priestor zväčšiť až o 190 litrov v rôznych krokoch a vše-
stranne ho používať.

Paleta verzií EQB bude zahŕňať viacero modelov s náhonom
na predné kolesá a s náhonom na všetky kolesá, ako aj rôzne
výkonové stupne. V Európe začína plne elektrické kom-
paktne SUV ako EQB 300 4MATIC s výkonom 168 kW a ako
EQB 350 4MATIC s výkonom 215 kW. Vďaka akumulátoru
s užitočnou kapacitou 66,5 kWh dosahujú dojazdy 395 - 423
kilometrov. Naplánovaná je aj verzia s mimoriadne veľkým



dojazdom. EQB možno sériovo nabíjať striedavým prúdom s výkonom 11 kW alebo jednosmerným prúdom s výkonom až 100 kW.

EQB je vybavená **inteligentnými asistenčnými jazdnými systémami** s kooperatívnou podporou vodiča. Sériovo sa do-

Vysokou mierou variability sa vyznačujú nielen sedadlá druhého a tretieho radu, ale aj možnosti náladového podsvietenia interiéru. Takmer na každú príležitosť či náladu si možno zvoliť iné.

dáva aktívny asistent udržiavania v jazdnom pruhu, ako aj aktívny asistent brzdenia. EQB je skutočným Mercedesom aj pokiaľ ide o pasívnu bezpečnosť. Vysoká miera pasívnej bezpečnosti je dosiahnutá aj vďaka karosérii založenej na spoľahlivej štruktúre holej karosérie GLB, ktorá bola prispôbená špeciálnym požiadavkám elektrického vozidla.

Model	EQB 300 4MATIC	EQB 350 4MATIC
Náhon	na všetky kolesá	na všetky kolesá
Výkon kW (k)	168 (228)	215 (292)
Krútiaci moment (Nm)	390	520
Kapacita akumulátora kWh	66,5	66,5
Nabíjanie striedavým prúdom (10 - 100 %) výkon (kW) / čas (hod.)	11 / 6:15	
Nabíjanie jednosmerným prúdom (10 - 80 %) výkon (kW) / čas (hod.)	100 / 0:32	
Spotreba elektriny (kombinovaná) ^[1]	19,4 - 18,1	19,4 - 18,1
Emisie CO ₂ (kombinované) ^[1]	0	0
Dojazd ^[1]	395 - 423	395 - 423

Benefity

Servis na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km v cene vozidla, Možnosť predĺženia záruky až na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Certifikát akumulátora počas 8 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Záruka mobility Mobilo

Viac informácií o vozidle nájdete na:
www.mercedes-benz.sk/eqb





Pre podnikateľov

Pokiaľ sa o tradičnej Triede E od značky Mercedes-Benz hovorí, že je ideálnym spoločníkom pre akýkoľvek druh podnikania, tak pre elektrický model EQE od Mercedes-EQ platí, že všetky jej schopnosti posúva do elektrického veku.

EQE má **športový účelový dizajn** s vedením línií s jedným oblúkom a dizajnom priestoru pre cestujúcich posunutým dopredu. Previsy a predná časť sú krátke, zadná časť vytvára dynamický akcent s ostrou odtrhovou hranou. Kolesá umiestnené v jednej rovine s vonkajším okrajom blatníka a s priemerom 19 až 21 palcov spolu s výraznými svalnatými plecami dodávajú EQE atletický charakter.

Vonkajšími rozmermi (dĺžka x šírka x výška: 4 946 x 1 961 x 1 512 milimetrov) je EQE porovnateľná s modelom CLS a má pevné zadné okno a veko batožinového priestoru, rozmer interiéru dokonca výrazne prekonáva súčasnú Triedu E.

Pri **hyperobrazovke MBUX**, ktorá sa dodáva na želanie, tvorí kompletnú prístrojovú dosku jedinečná výrazná širokouhlá obrazovka. Obrazovky s vysokým rozlíšením pod spoločným krycím sklom zdanlivo plynulo prechádzajú do seba. Infotainment MBUX ponúka najdôležitejšie aplikácie v tzv. nulovej

vrstve a teda na najvyššej úrovni zobrazenia podľa situácie a vo vzťahu ku kontextu.

O **čistejší vzduch** v interiéru sa komplexne stará systém ENERGIZING AIR CONTROL plus. Filter HEPA na veľmi vysokej úrovni filtrácie odfiltruje jemný prach, drobné častice, peľ a ďalšie látky z privádzaného vonkajšieho vzduchu.

Na trh najprv prídu verzia EQE 350 s výkonom 215 kW (292 k), ako aj ďalší model. Nasledovať budú ďalšie verzie. Všetky vozidlá EQE majú **elektrické hnacie ústrojenstvo** (eATS) na zadnej náprave. Verzie s náhonom 4MATIC, ktoré budú uvedené neskôr, sú navyše vybavené aj hnacím ústrojenstvom eATS na prednej náprave. K výhodám tohto druhu konštrukcie patrí vysoká hustota výkonu, vysoká účinnosť, ako aj vysoká stálosť výkonu. Elektromotor na zadnej náprave je mimoriadne výkonný vďaka šesťfázovému vyhotoveniu: má dve vinutia, každé z vinutí má tri fázy.



Lítium-iónový akumulátor v EQE má desať modulov a využitelnú kapacitu energie 90 kWh, ktorá zaručuje dojazd do 660 km (WLTP). Inovatívny, vo vlastnej réžii vyvinutý softvér na manažovanie akumulátora umožňuje aktualizácie vzduchom (OTA). Manažment energie EQE tak zostane aktuálny počas celého životného cyklu.

Optimalizovaný aktívny materiál akumulátora pozostáva z niklu, kobaltu a mangánu v pomere 8 : 1 : 1. Podiel kobaltu sa tým znižuje na menej ako desať percent. Nepretržitá optimalizácia recyklovateľnosti je súčasťou komplexnej stratégie akumulátorov od značky Mercedes-Benz.

K dispozícii je aj **vzduchové pruženie AIRMATIC** s kontinuálne nastaviteľným tlmením ADS+. Vďaka riadeniu zadnej nápravy (mimoriadna výbava) je model EQE pocitovo v meste taký obratný ako kompaktné vozidlo. **Uhol natočenia kolies zadnej nápravy** dosahuje až desať stupňov. Priemer otáčania sa s riadením zadnej nápravy zmenšil z 12,5 na 10,7 metra.

Vysoký dôraz bol kladený na komfort so zreteľom na hlučnosť a vibrácie. Na želanie sa jazda v EQE stane zvukovým zážitkom: keď je vozidlo vybavené ozvučovacím systémom s priestorovým zvukom Burmester®, má EQE na palube dva **zvukové svety** „Striebristé vlny“ (Silver Waves) a „Čulý tok“ (Vivid Flux).

Model	EQE 350
Náhon	na zadné kolesá
Výkon	kW (k) 215 (292)
Krútiaci moment	(Nm) 530
Kapacita akumulátora	kWh 90,0
Nabíjanie striedavým prúdom (10 - 100 %)	výkon (kW) / čas (hod.) 11 / 8:15 22 / 4:15
Nabíjanie jednosmerným prúdom (10 - 80 %)	výkon (kW) / čas (hod.) 170 / 0:32
Spotreba elektriny (kombinovaná) ^[1]	19,3 – 15,7
Emisie CO ₂ (kombinované) ^[1]	0
Dojazd ^[1]	545 – 660

Benefity

Servis na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km v cene vozidla, Možnosť predĺženia záruky až na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Certifikát akumulátora počas 10 rokov alebo do najazdenia 250 000 km, Záruka mobility Mobilo

Viac informácií o vozidle nájdete na:
www.mercedes-benz.sk/eqe





Ked' je vás veľa

Model EQV je ako prvé prémiové veľkopriestorové elektrické sériovo vyrábané vozidlo určené hlavne rodinnej klientele, podnikateľom v oblasti luxusnej kyvadlovej dopravy a všetkým milovníkom športu a aktívneho spôsobu života.

Pozornosť púta najmä symbiózou ideálne vyvážených pomerov mobility bez emisií s presvedčivým jazdným výkonom, vysokou funkcionalitou a esteticky prívetivým a atraktívnym dizajnom. Ten sa odzrkadľuje aj progresívnym exteriérom, v rámci ktorého dominuje najmä maska chladiča so súvislým pásom svetelných diód – typická pre vozidlá značky Mercedes-EQ.

EQV sa môže pochváliť aj maximálnym interiérovým **komfortom, variabilitou, flexibilitou a funkčnosťou**. Potvrdzujú to aj všestranné konfigurácie sedadiel a lavíc, v rámci ktorých môže disponovať EQV napríklad šiestimi sedadlami

na prémiovú prepravu osôb, alebo siedmimi či ôsmimi sedadlami pre zázemie celej rodiny. Klienti si taktiež môžu vybrať z dvoch rôznych rázvorov kolies. Dominantnou súčasťou interiéru je aj **10-palcová obrazovka infotainmentu MBUX** s vysokým rozlíšením, ponúkajúca špeciálne zobrazenia a nastavenia špecifické pre EQ, ako napríklad nabíjací prúd, čas odjazdu či tok energie a histogram spotreby.

Na multimediálnom displeji sa navyše dajú ovládať aj funkcie navigácie s Elektrickou inteligenciou a služba Mercedes me Charge. Medzi silné stránky MBUX patrí **inteligentné ovlá-**

danie hlasom so schopnosťou rozpoznávania prirodzeného jazyka, ktoré sa aktivuje heslom „Hey Mercedes“. Hlasom možno ovládať rôzne funkcie infotainmentu a komfortné funkcie (napríklad zadávanie cieľa, klimatizovanie). MBUX v kombinácii s aplikáciou Mercedes me prejavuje svoje silné stránky aj nad rámec vozidla. Voďáci EQV môžu z obývačky alebo kancelárie napríklad plánovať svoje trasy alebo predklimatizovať interiér k zvolenému času odjazdu.

Novinku v rámci rodiny sériových modelov Mercedes-EQ poháňa pomocou prednej nápravy **kompaktné elek-**



trické hnacie ústrojenstvo (eATS) s výkonom 150 kW (204 k), krútiacim momentom 362 Nm a kombinovanou spotrebou elektrického prúdu 28,2 – 28,0 kWh/100 km. Vozidlo nie je určené len pre mestskú mobilitu, ale aj vďaka maximálnej rýchlosti 160 km/h zaručuje sebavedomý a suverénny pocit z jazdy aj mimo mestského prostredia. Keď sme pri pohone – samotnú energiu hnaciemu ústrojenstvu zabezpečuje v podlahe vozidla zabudovaný lítium-iónový akumulátor s využiteľnou kapacitou 90 kWh, aj vďaka čomu sa v rámci interiéru EQV podarila zabezpečiť maximálne komfortná a veľkorysá ponuka priestoru.

Čisto elektrická mobilita tým, že neprodukuje emisie, je využiteľná na každodenné praktické použitie bez akýchkoľvek obmedzení. Svedčí o tom aj dojazd 357 – 355 km a rýchle nabíjanie **vysokonapäťového akumulátora** jednosmerným prúdom, ktoré z 10 na 80 percent trvá 45 minút. Vďaka systému nabíjania možno zhruba za 15 minút nabiť vozidlo energiou, zabezpečujúcou dojazd približne 100 km. Akumulátor



sa nabíja aj pri brzdení a v deceleračnom režime, pričom pomocou radiacích páčok pod volantom môže rekuperačný výkon ovplyvniť aj samotný vodič. Pri maximálnej miere rekuperácie sa nemusia používať štandardné brzdy. Na stupni rekuperácie D_{auto} sa prejavuje inteligencia EQV: automaticky pripojený asistent ECO pomáha vodičovi maximálne využiť efektívnosť, prepája údaje navigácie, rozpoznávanie dopravných značiek, informácií inteligentných bezpečnostných asistentov,

pričom samočinne prispôsobuje stupeň rekuperácie.

Navigácia s Elektrickou inteligenciou prepojí aktuálny stav nabitia akumulátora, meteorologické údaje a informácie o nabíjacej infraštruktúre a automaticky tak vypočíta rýchlu a komfortnú trasu s malým množstvom zastávok na nabíjanie a krátkymi časmi nabíjania. Pri plánovaní sa pritom uprednostnia rýchlonabíjacie stanice, aby bolo cestovanie čo najkomfortnejšie.

Model	EQV 250	EQV 300
Náhon	na predné kolesá	na predné kolesá
Výkon kW (k)	150 (204)	150 (204)
Krútiaci moment (Nm)	362	362
Kapacita akumulátora	60	90
Nabíjanie striedavým prúdom (0 - 100 %) výkon (kW) / čas (hod.)	11 / menej ako 6:30	11 / menej ako 10:00
Nabíjanie jednosmerným prúdom (10 - 80 %) výkon (kW) / čas (hod.)	80 / asi 0:35	110 / 0:45
Spotreba elektriny (kombinovaná) ^[1]	28,1 – 28,0	28,2 – 28,0
Emisie CO ₂ (kombinované) ^[1]	0	0
Dojazd ^[1]	232 – 231	357 – 355

Benefity

Servis na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km v cene vozidla, Možnosť predĺženia záruky až na 6 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Certifikát akumulátora počas 8 rokov alebo do najazdenia 160 000 km, Záruka mobility Mobilo

Viac informácií o vozidle nájdete na:
www.mercedes-benz.sk/eqv





Flexibilné nabíjanie kdekoľvek

S elektrickým alebo hybridným vozidlom dobíjateľným zo siete máte k dispozícii množstvo spoľahlivých a jednoduchých možností nabíjania. Vy sa rozhodnete, kde si chcete nabiť svoje vozidlo.

Svoje elektrické vozidlo môžete nabíjať celkom jednoducho, jedným pohybom ruky. Či v garáži, na vašom parkovacom mieste alebo pred vaším bytom: vďaka domácej nabíjacej skrinke Mercedes-Benz je pre každé miesto k dispozícii riešenie.

Nabíjacia skrinka (wallbox) Mercedes-Benz je vhodná na montáž na súkromné použitie s výkonom až 22 kW. Ide o zariadenie ideálne na montáž v rodinných domoch alebo na súkromných parkovacích miestach. Mercedes-Benz taktiež ponúka **flexibilný nabíjací systém**, ktorý si pohodlne vezmete kdekoľvek so sebou. Má vo výbave niekoľko redukcií, a tak si pohodlne vaše elektrické auto nabijete kdekoľvek a z akejkoľvek elektrickej zásuvky, či už doma v garáži, na

chate alebo chalupe. V roku 2022 Mercedes-Benz prinesie na trh **nabíjaciú skrinku s chytrými funkciami**, ktorá nahradí v súčasnosti ponúkanú klasickú nabíjaciú skrinku bez nich.

Zo širokých možností spomínaného nabíjania plynie výhoda, že každú jazdu začínate s nabitým akumulátorom, vďaka čomu budete na cestách flexibilnejší a nezávislejší. Okrem toho máte k dispozícii štandardný nabíjací kábel určený na nabíjanie z bežnej domácej zásuvky. Vzhľadom na dlhší čas nabíjania však táto možnosť nie je ideálna na každodenné použitie.

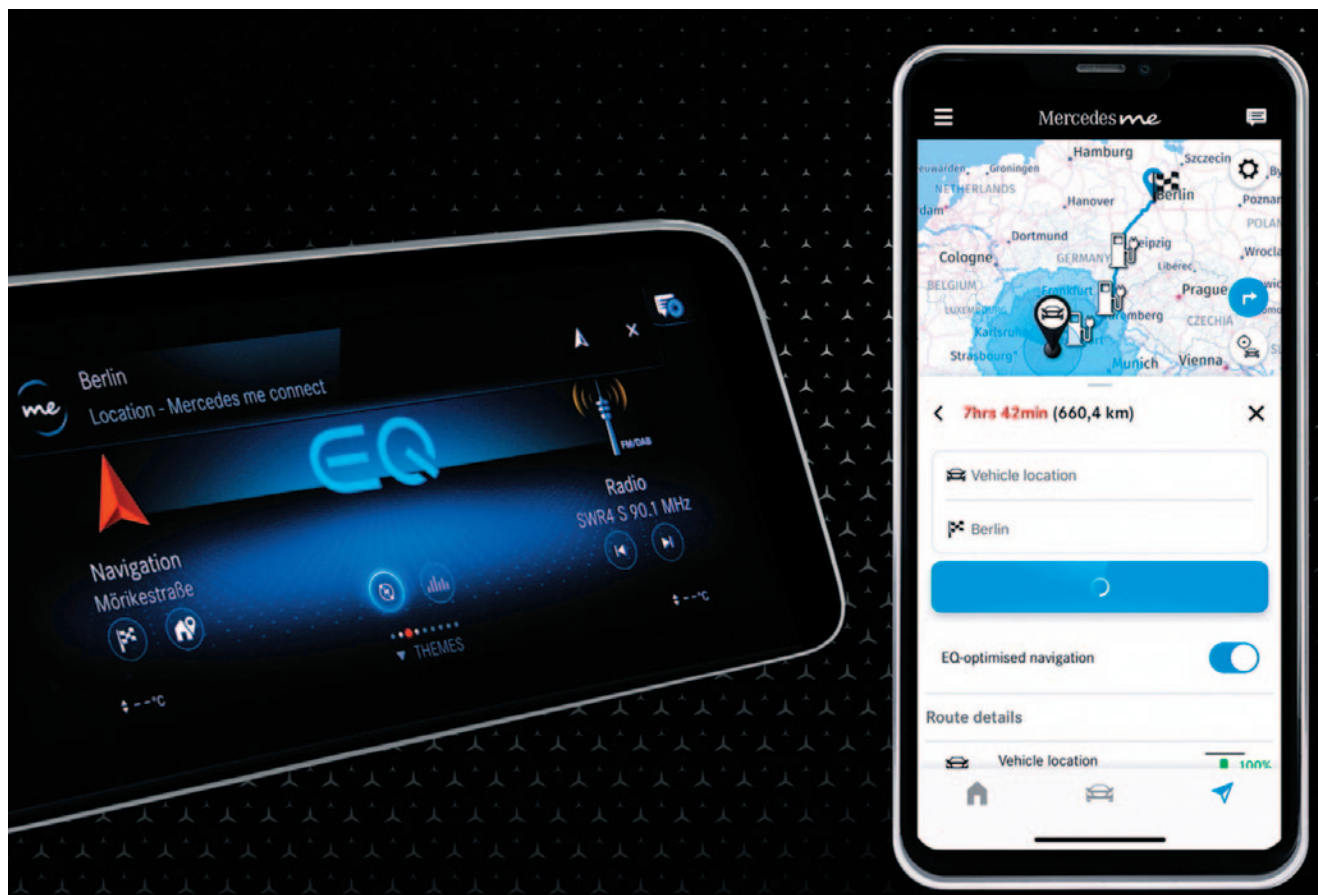
Stále rastúca sieť verejných nabíjacích staníc umožňuje jednoduché a flexibilné nabíjanie aj na cestách – či už v meste,



v blízkosti nákupných centier alebo na diaľniciach. So službou **Mercedes me Charge** máte prístup k celosvetovo viac ako 500 000 nabíjajúcim miestam, z toho viac ako 200 000 sa nachádza v Európe. Sieť rýchlonabíjajúcich staníc IONITY integrovaná v službe Mercedes me Charge ponúka na dlhých trasách pozdĺž hlavných dopravných tepien ďalšie výkonné rýchlonabíjanie výkonom až 350 kW. S **balíkom IONITY** ponúka Mercedes-Benz svojim zákazníkom atraktívny zmluvný model so zvýhodnenou cenou nabíjania. Vyhľadávanie nabíjajúcich staníc necháte celkom jednoducho na **navigácii s Elektrickou inteligenciou**. Mercedes-Benz garantuje prostredníctvom vysokohodnotných potvrdení o pôvode, že množstvo energie, ktoré pretečie prostredníctvom služby Mercedes me Charge, následne natečie do elektrickej siete z **obnoviteľných zdrojov energie**. Vďaka Mercedes me Charge nemusia zákazníci pred nabíjaním uzatvárať zmluvy

s jednotlivými operátormi. Poplatky za nabíjanie sú zúčtované vždy na konci mesiaca v prehľadnej faktúre.

So službami sprostredkovanými na diaľku a s navigačnými službami pre vás spájame už v rámci jedného balíka množstvo užitočných služieb. Napríklad navigácia s Elektrickou inteligenciou vám prinesie príslušnú istotu dojazdu, ako aj optimálne plánovanie potrebných zastávok na nabíjanie. S **aplikáciou Mercedes me** môžete svoje vozidlo predklimatizovať ešte počas nabíjania a zároveň tak výrazne znížiť spotrebu energie počas jazdy, alebo môžete kedykoľvek upravovať nastavenia nabíjania. Mnohé doplnkové informácie, ako napríklad stav nabitia akumulátora alebo zostávajúci dojazd, môžete navyše pohodlne zistiť aj prostredníctvom aplikácie Mercedes me. Takto budete kedykoľvek optimálne informovaní a môžete sa uvoľnenejšie vydať aj na dlhšie jazdy.



Všetko máte v ruce

Špičkovú konektivitu automobilov Mercedes-Benz podporujú dve aplikácie pre chytré telefóny.

Mercedes me na každodenné využitie a **EQ Ready** ako poradca pri kúpe elektrifikovaného vozidla.

Aplikácia Mercedes me

Nové aplikácie Mercedes me pre mobilné telefóny, ktoré sa umiestnili na prvom mieste v čitateľskej ankete Elektromobil roka 2021 organizovanej portálom www.mojelektromobil.sk, predstavujú digitálny ekosystém, ktorý spája vozidlo a chytrý telefón.

Aplikácia Mercedes me umožňuje kedykoľvek cez chytrý telefón alebo tablet napríklad skontrolovať stav a dojazd vozidla, tlak v pneumatikách, ovládať okná či nezávislé kúrenie, zamykať a odomykať vozidlo alebo zistiť, kde vozidlo parkuje. V prípade elektromobilov a hybridných vozidiel dobíjateľných zo siete umožňuje predklimatizovanie či kontrolu stavu nabíjania.

Aplikácia Mercedes me Store ponúka komfortný prístup k digitálnym produktom od značky Mercedes-Benz. Poskytuje rýchly prehľad platnosti služieb Mercedes me connect a výbavy na vyžiadanie. Na želanie si možno platnosť týchto služieb kedykoľvek predĺžiť prostredníctvom chytrého telefónu.

Aplikácia Mercedes me Service včas upozorní na termíny servisu ako prehliadka alebo údržba. Zobrazuje aktívne výstražné indikácie a odporúča príslušné opatrenia ako napríklad kontrolu tlaku v pneumatikách na ďalšej čerpacej stanici. Priamo prostredníctvom aplikácie si možno objednávať aj termíny v servisnom pracovisku. Okrem toho ponúka aplikácia praktické videoná-

vody s užitočnými informáciami o optimálnom využívaní vozidla.

Aplikácia **Mercedes me** na stiahnutie:



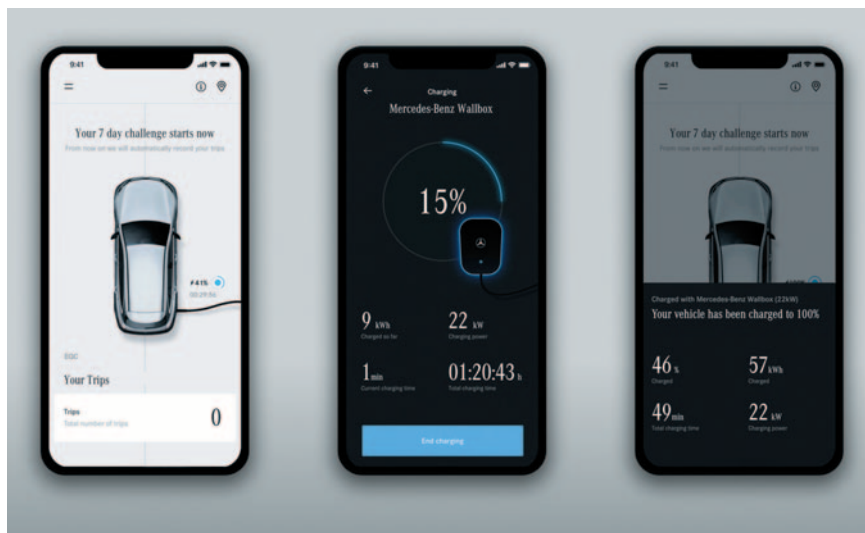
iOS

www.mb4.me/mme-ios



Android

www.mb4.me/mme-android



Aplikácia EQ Ready

Aplikácia EQ Ready pre mobilné telefóny analyzuje jazdné údaje zákazníkov a porovnáva ich s množstvom parametrov elektrických a elektrifikovaných vozidiel. Tým sa zisťuje, či by bol pre daného používateľa zmysluplný prechod na elektrické alebo hybridné vozidlo dobíjateľné zo siete. Pri úvodnom nastavení aplikácie stačí, aby si zákaz-

ník vybral jeden model z ponuky hybridných automobilov dobíjateľných zo siete alebo elektromobilov od značky s hviezdou, o ktorý má záujem, a zároveň svoje aktuálne vozidlo, ktorého údaje sa použijú pri analýze.

Výsledky sú založené na individuálnom profile používania a analyzuje sa nielen jedna konkrétna jazda, ale každodenný

jazdný profil a zvyklosti, čím sa získava komplexný prehľad o tom, kedy, ako často a na aké vzdialenosti daný záujemca jazdí.

Nová verzia aplikácie je bezplatne k dispozícii v obchodoch s aplikáciami pre chytré telefóny a zákazníci ju môžu využívať bez ohľadu na značku svojho telefónu. Aplikácia EQ Ready nielen overuje, či zákazníci svoje ciele dosiahli aj s elektrickým alebo hybridným pohonom dobíjateľným zo siete, ale každý deň ich aj informuje o potrebe elektrického prúdu, ako aj o dostupnej nabíjacej infraštruktúre na trase, po ktorej chodia. Pritom si môžu porovnať svoje aktuálne vozidlo s elektricky poháňaným modelom alebo hybridom dobíjateľným zo siete. Po siedmich dňoch aplikácia na základe získaných údajov vyhodnotí, či je daný záujemca EQ Ready. Čiže či mu na základe jeho zvyklostí bude vyhovovať prechod z tradičného pohonu na hybridný dobíjateľný zo siete alebo čisto elektrický.

Ak potenciálni zákazníci denne prejdú okolo 50 kilometrov, majú možnosť nabíjať svoje elektrické vozidlo doma alebo na pracovisku a na dlhé trasy jazdia iba cez víkendy alebo na dovolenku, prípadne rýchle nabíjanie využívajú iba zriedka, tak hybridný model dobíjateľný zo siete alebo elektromobil môžu byť pre nich reálnou voľbou do budúcnosti.

Aplikácia **EQ Ready** na stiahnutie:



iOS

www.mb4.me/eq-ready-ios



Android

www.mb4.me/eq-ready-android